

ใบสรุปตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคสล. สายทางซอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฏา ระวางภัย ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ 3 ตำบลไม้งาม /หน่วยงานเจ้าของงบประมาณ กองช่างเทศบาลตำบลไม้งาม.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... 339,000.-บาท.....
3. ลักษณะงาน โดยสังเขป
โครงการก่อสร้างถนนคสล. สายทางซอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฏา ระวางภัย ถึงเขตติดต่อหมู่ที่ 3 ตำบลไม้งาม โดยรื้อผิวทาง คสล.เดิมออกและก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 540 ตารางเมตร (ตามแบบรูปรายการที่เทศบาลตำบลไม้งามกำหนด)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 กันยายน 2565 เป็นเงิน... 337,888.99บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 5.1 ...แบบสรุปผลการประมาณการก่อสร้าง (แบบ ปร.5).....
 - 5.2....บัญชีรายละเอียดกำหนดราคาและปริมาณงาน (แบบ ปร.4).....
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายจิตรกร นาแก้ว	ประธานกรรมการ	
6.2 นายจุมพล ถิ่นถิ่น		กรรมการ
6.3 นายสุพีร์ โปธา		กรรมการ

แบบสรุปปริมาณงานก่อสร้างทาง สะพาน ท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางซอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฎา ระวังภัย ถึงเขตคิดค่อ หมู่ 3 ตำบลไม้งาม

ปริมาณงาน รื้อผิว คสล.เดิมออกและ ก่อสร้าง ถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 135 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 540 ตร.ม.

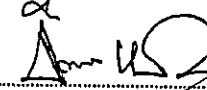
สถานที่ก่อสร้าง สายทางซอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฎา ระวังภัย ถึงเขตคิดค่อ หมู่ 3 ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก

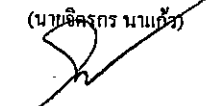
วันที่ 22 สิงหาคม 2565

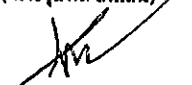
ราคาน้ำมันดีเซล 35.38 บาท

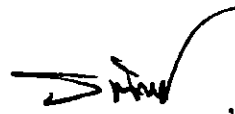
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วยxF	ราคากลาง
1	งานรื้อถอนผิวทาง คสล. เดิม	ตร.ม.	540.00	78.62	42,454.80	1.3607	106.98	57,768.25
2	งานปรับเกลี่ยพื้นทาง	ตร.ม.	540.00	1.79	966.60	1.3607	2.44	1,315.25
3	งานทรายรองพื้นใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	27.00	227.23	6,135.21	1.3607	309.19	8,348.18
4	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 15 ซม.	ตร.ม.	540.00	304.54	164,451.60	1.3607	414.39	223,769.29
5	งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint	ม.	4.00	319.54	1,278.16	1.3607	434.80	1,739.20
6	งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง Contraction Joint	ม.	100.00	225.76	22,576.00	1.3607	307.19	30,719.16
7	งานรอยต่อตามยาว Longitudinal Joint	ม.	135.00	69.76	9,417.60	1.3607	94.93	12,814.53
8	ลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	10.00	104.00	1,040.00	1.3607	141.51	1,415.13
รวมค่างานต้นทุน					248,319.97			
รวมค่าดำเนินการทั้งสิ้น								337,888.99
ขอตั้งจ่ายเพียง								สามแสนสามหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยแปดสิบแปดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์
เฉลี่ยราคาประมาณ								337,888.99

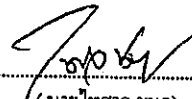
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


..... ผู้บัญชาการกองช่าง
(นายฉัตรกร นานแก้ว) ประธานกรรมการฯ


..... นายช่างโยธา อาวุโส
(นายจุมพล ถิ่นเงิน) กรรมการฯ


..... นายช่างโยธา ชำนาญงาน
(นายสุพีร์ โหระ) กรรมการฯ


..... ปลัดเทศบาลตำบลไม้งาม
(นายธีรพล คินยา) เห็นชอบ


..... นายกเทศมนตรีตำบลไม้งาม
(นายไพศาล ชมภู) เห็นชอบ/อนุมัติ

ก.ย. ๒๕๖๕

สำเนาถูกต้อง

(นายจุมพล ถิ่นเงิน)
นายช่างโยธาอาวุโส

รายละเอียดคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายทางขอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฎา ระวังภัย ถึงเขตติดต่อ หมู่ 3 ตำบลไม้งาม
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

1. ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMET)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง 2.00 x 10 เมตร = 20 ตร.ม.

- ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ ST.280 ksc. (ลูกบาศก์) =	3	ลบ.ม.	x	1,495.33	บาท/ลบ.ม.	=	4,485.99	บาท
- ค่าตะแกรงเหล็ก =	20	ตร.ม.	x	32.71	บาท/ตร.ม.	=	654.20	บาท
- ค่าวางตะแกรงเหล็ก =	20	ตร.ม.	x	2.5	บาท/ตร.ม.	=	50.00	บาท
- ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 3 ข้าง =	10	ม.	x	15.45	บาท/ม.	=	154.50	บาท
- ค่าปูผิวคอนกรีต =	20	ตร.ม.	x	12.36	บาท/ตร.ม.	=	247.20	บาท
- ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต =	20	ตร.ม.	x	9.95	บาท/ตร.ม.	=	199.00	บาท
- ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต =	20	ตร.ม.	x	15.00	บาท/ตร.ม.	=	300.00	บาท
- ค่าใช้จ่ายรวม						=	6,090.89	บาท
- ค่างานต้นทุน =	6,090.89	บาท	/	20	ม.	=	304.54	บาท/ม.

2. งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

- ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	90.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 9 กม.						=	46.49	บาท/ลบ.ม.
- รวม						=	136.49	บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัว	136.49		x	1.40		=	191.09	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	48.19		x	0.75		=	36.14	บาท/ลบ.ม.
- ค่าใช้จ่ายรวม	191.09		+	36.14		=	227.23	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุน						=	227.23	บาท/ลบ.ม.

อนุมัติ
 (นายอนุช อนุชเชื้อนท)
 อนุมัติ
 นายอนุชเชื้อนท

2. รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 2.00 ม.

- ค่าเหล็ก =	8.02	กก.	x	39.97	บาท/กก.	=	320.56	บาท
- PVC CAP + ทาสี + จาระบี	7.00	ชุด	x	10.00	บาท/ชุด	=	70.00	บาท
- JOINT FILLER =	0.25	ตร.ม.	x	400	บาท/ ตร.ม.	=	100.00	บาท
- JOINT SEALER =	0.75	ลิตร	x	45.00	บาท/ลิตร	=	33.75	บาท
- ค่าหยอดยาง 2.50 ม. (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต) =	2.00	ม.	x	15.67	บาท/ม.	=	31.34	บาท
- แผ่นพลาสติก =	2.00	ม.	x	10.00	บาท/ม.	=	20.00	บาท
- ไม้แบบ =	0.30	ตร.ม.	x	211.44	บาท/ตร.ม.	=	63.43	บาท
- ค่าใช้จ่ายรวม						=	639.08	บาท
- ค่างานต้นทุน =	639.08	บาท	/	2.00	ม.	=	319.54	บาท/ม.

3. รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 2.00 ม.

- ค่าเหล็ก =	8.02	กก.	x	(37.07 + 2.9)	บาท/กก.	=	320.55	บาท
- ค่าตัด JOINT และหยอดยาง =	2.00	ม.	x	24.61	บาท/ม.	=	49.22	บาท
- ค่าสี + จาระบี =	7.00	ชุด	x	4.00	บาท/ชุด	=	28.00	บาท
- JOINT SEALER =	0.75	ลิตร	x	45.00	บาท/ลิตร	=	33.75	บาท
- แผ่นพลาสติก =	2.00	ม.	x	10.00	บาท/ม.	=	20.00	บาท
- ค่าใช้จ่ายรวม						=	451.52	บาท
- ค่างานต้นทุน =	451.52	บาท	/	2	ม.	=	225.76	บาท/ม.



 (ชื่อ-นามสกุล)

4. รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 5.00 ม.

- ค่าเหล็ก =	4.57	กก.	x	30.89	บาท/กก.	=	141.17	บาท
- ค่าตัด JOINT และหยอกยาง =	5.00	ม.	x	24.61	บาท/ม.	=	123.05	บาท
- JOINT SEALER =	1.88	ลิตร	x	45.00	บาท/ลิตร	=	84.60	บาท
- ค่าใช้จ่ายรวม						=	348.82	บาท
- ค่างานต้นทุน =	348.82	บาท	/	5.00	ม.	=	69.76	บาท/ม

5. งานลูกรังไหล่ทาง

- ค่าวัสดุจากแหล่ง						=	50.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 6 กม.						=	33.2	บาท/ลบ.ม.
- รวม						=	83.20	บาท/ลบ.ม.
- ส่วนยุบตัว						=	1.25 x 83.20	บาท/ลบ.ม.
- ค่างานต้นทุน						=	104.00	บาท/ลบ.ม.

6. ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) ต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ @ 560 บาท						=	560.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 514 บาท						=	154.20	บาท/ตร.ม.
- ตะปู 0.25 กก. @ 42.06 บาท						=	10.52	บาท/ตร.ม.
- รวม						=	724.72	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) ต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร

- รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)								
- เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก...1						=	144.94	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรง						=	66.50	บาท/ตร.ม.
- รวม						=	211.44	บาท/ตร.ม.

ระบุเนื้อไม้โดยช่าง
(หมายเหตุ ช่างต้องระบุ)
งานไม้แบบ

งวดงานการจ่ายเงิน และกำหนดเวลาแล้วเสร็จ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายทางซอย ๑ หมู่ ๒ ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฎา ระวีงภัย
ถึง เขตติดต่อก หมู่ ๓ ตำบลไม้งาม อำเภอเมือง จังหวัดตาก

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้างเหมาทั้งหมด ตามที่ตกลงในสัญญาจ้าง
จะจ่ายเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานแล้วเสร็จดังต่อไปนี้

- รื้อถนนผิวทาง คสล.เดิมออกและก่อสร้าง ถนน คสล.หนา ๐.๑๕ ม. กว้าง ๔.๐๐ ยาว ๑๓๕ ม.
หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๕๔๐ ตร.ม. แล้วเสร็จถูกต้องครบถ้วนทั้งหมดตาม
แบบรูปรายการงานก่อสร้างในสัญญาจ้าง

กำหนดเวลาแล้วเสร็จ ๕๐ วัน

หมายเหตุ แบ่งงวดงานทั้งหมดเป็น ๑ งวด กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จทั้งหมด ๕๐ วัน

ลงชื่อ

(นายจุมพล ถิ่นถิ่น)

นายช่างโยธาอาวุโส

วันที่...../...../.....

ผู้แบ่งงวดงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายจุมพล ถิ่นถิ่น)

- นายช่างโยธาอาวุโส

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง (ค่า K)
เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายทางซอย ๑ หมู่ ๒ ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถยนต์กฤษฎา ระวังภัย
ถึง เขตติดต่อก หมู่ ๓

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ใช้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญา เมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์ มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองเสนอราคา
๒. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเรียกเรื่องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายหรือส่งมอบงานรายการนั้น หากพ้นกำหนดนี้แล้ว ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิที่จะเรียกเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารับเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี
๓. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้สัญญาแบบปรับราคาได้

๑. ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณจากสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้

- P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง
PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี
K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างาน หรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

๒. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้ในการคำนวณครั้งนี้ ให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้แจ้งไว้ในแบบรูปและรายการ ดังนี้

๒.๑ งานดิน

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10lt/l_0 + 0.40Et/E_0 + 0.20Ft/F_0$

๒.๒ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10lt/l_0 + 0.35Ct/Co + 0.10Mt/M_0 + 0.15St/S_0$


ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณฐานราคาที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย
กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPO = ดัชนีราคาท่อเหล็กอบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา

สำเนาถูกต้อง

(นายจุมพล ถิ่นถิ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส


- ค. วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้
๑. การคำนวณค่า K จากสูตรตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ
 ๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่ทีมงานก่อสร้างหลายประเภทที่รวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้
 ๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษ และกำหนดให้ทำเลขสัมพันธ์เปรียบเทียบให้เป็นผลสำเร็จก่อน แล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์
 ๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากผู้รับจ้างเมื่อค่า K ตามสูตรสำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดของราคามากกว่า ๔% ขึ้นไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)
 ๕. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างาน ให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า
 ๖. การจ่ายเงินแต่ละงวด ให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือค่างานลดลงซึ่งจะได้คำนวณได้ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานนั้น ๆ เป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงานงบประมาณ

ลงชื่อ  ผู้กำหนดสูตรค่าเค

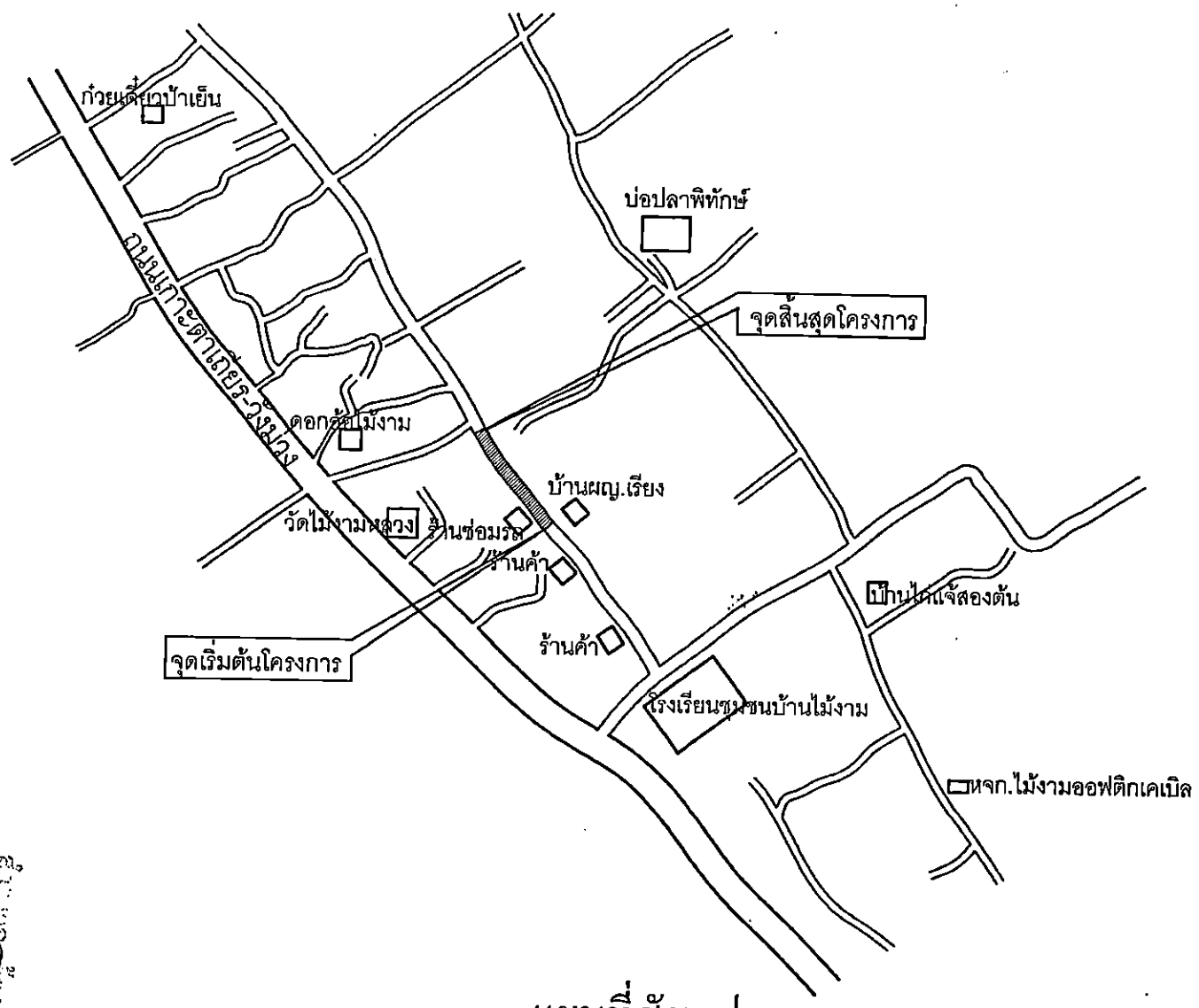
(นายจิตรกร นาแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่...../...../.....


นาย.....
.....

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณสายทางซอย 1 หมู่ 2 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษฎา ระวังภัย
 ถึงเขตติดต่อ หมู่ที่ 3 ตำบลไม้งาม อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
 ก่อสร้างถนนคสล.ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 135 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวมไม่น้อยกว่า 540 ตารางเมตร
 โดยให้หรือมิถุน คสล.เดิม ออกก่อนดำเนินการก่อสร้าง



แผนที่สังเขป

ดูไปแอดของโครงการ
 (กรุณายื่น อ.เมืองตาก)
 ๕๐๕๕๕๕๕๕

โครงการ
 ก่อสร้างถนน คสล.
 บริเวณสายทางซอย 1
 ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษฎ
 ระวังภัย หมู่ที่ 3
 ต. ไม้งาม อ.เมืองตาก จ.ต.

แบบแสดง	ผังบริเวณก่อสร้าง
มาตราส่วน	วัน/เดือน/ปี
Not To Scale	

สำรวจ
 (นายชุมพล ถิ่นถิ่น)
 นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ
 (นายชาญฤทธิ์ กันเย็น)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
 (นายธนพงศ์ คำต๋อย)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ
 (นายจิตรกร นานแก้ว)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ/เห็นชอบ
 (นายธีรพล คันทษา)
 ปลัดเทศบาลตำบลไม้งาม

อนุมัติ
 (นายไพศาล ชมภู)
 นายกเทศมนตรีตำบลไม้งาม

รายการประกอบแบบแปลน

1. รายการงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

- 1.1 ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาว 135 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ใช้สอยรวมไม่น้อยกว่า 540 ตารางเมตร โดยให้รั้วผิวถนน คสล.เดิม ออกก่อนดำเนินการก่อสร้าง
ตามแบบรูป รายการละเอียดและมาตรฐานการก่อสร้างที่กำหนดไว้
- 1.2 ติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้สัญจรไป-มา
- 1.3 ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแบบรูปรายการละเอียด และมาตรฐานการก่อสร้าง
- 1.4 การติดต่อประสานงานกับหน่วยงาน หรือสถาบันต่าง ๆ เพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้าง
โดยให้ผู้รับจ้างส่งสำเนาหนังสือนำส่งการทดสอบคุณสมบัติวัสดุให้กับผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 1.5 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- 1.6 ซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้าง สิ่งสาธารณูปโภค ที่ได้รับความเสียหาย อันเป็นผลเนื่องมาจากการก่อสร้างของผู้รับจ้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิม
โดยค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น
- 1.7 ให้ผู้รับจ้างจัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบโครงสร้างถาวร (โครงสร้างเหล็ก) จำนวน 1 ป้าย
และแบบโครงสร้างไม่ถาวร จำนวนอย่างน้อย 1 ป้าย
โดยรูปแบบและตำแหน่งของป้ายผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- 1.8 ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย
โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- 1.9 ให้ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทย ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

นายไพศาล ธรรมกุล
(นายกเทศมนตรีตำบลไม้จาม)

ผู้อำนวยการโยธาอาวุโส
(นายเชษฐ วัฒนชัย)

ผู้อำนวยการโยธาอาวุโส
(นายเชษฐ วัฒนชัย)



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
บริเวณสายทางชอข 1
ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษฎ
ถึงเขตติดต่อก หมู่ที่ 3
ต.ไม้จาม อ.เมืองตาก จ.ศ.

แบบแสดง
รายการงานที่ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ

มาตราส่วน Not To Scale	วันเดือนปี
---------------------------	------------

สำรวจ

(นายจุมพล ถิ่นถิ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

(นายชาญฤทธิ์ กันเขียน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายธนพงศ์ คำค้ำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจ

(นายจักรกร นานแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจเห็นชอบ

(นายธีรพล ดันญา)
ปลัดเทศบาลตำบลไม้จาม

อนุมัติ

(นายไพศาล ธรรมกุล)
นายกเทศมนตรีตำบลไม้จาม



2.มาตรฐานการก่อสร้าง

1. EXPANSION JOINT จะก่อสร้างทุกความยาวถนน 100 เมตร
2. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตใช้แบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT-POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขานอ้อยขุบยางมะตอยตาม มอก. 1041
4. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
5. เหล็กเสริม ใช้เหล็กที่มีมาตรฐาน มอก.20 สำหรับเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ และ มอก.24 สำหรับเหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย
6. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้
7. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
8. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่จะใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
11. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท
12. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่ไม่น้อยกว่า 7 วัน
13. วัสดุใดที่ไม่ได้ระบุคุณสมบัติไว้ ให้ใช้วัสดุที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก)รับรอง
14. มาตรฐานการก่อสร้างนอกเหนือจาก ที่ระบุไว้ในการดำเนินการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)

อ.เมืองตาก จ.ส.อ.
อ.เมืองตาก จ.ส.อ.
อ.เมืองตาก จ.ส.อ.

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
บริเวณสายทางซอย 1
ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษ
ถึงเขตติดต่อ หมู่ที่ 3
ต.ไม้งาม อ.เมืองตาก จ.

แบบแสดง
มาตรฐานการก่อสร้าง

มาตราส่วน
Not To Scale

วันเดือนปี

สำรวจ

(นายจุมพล ถิ่นถิ่น)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ

(นายชาญฤทธิ์ กันเย็น)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ

(นายธนพงศ์ คำตุ้ย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

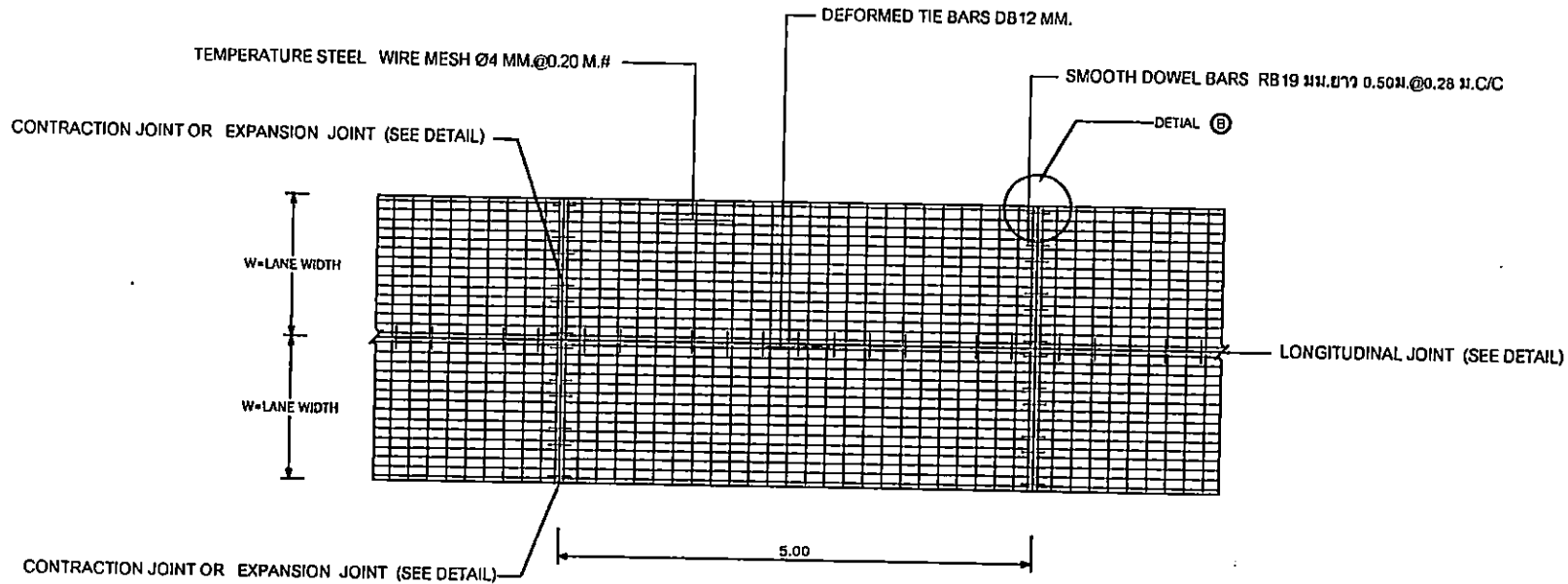
(นายจิตรกร นาแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ/เห็นชอบ

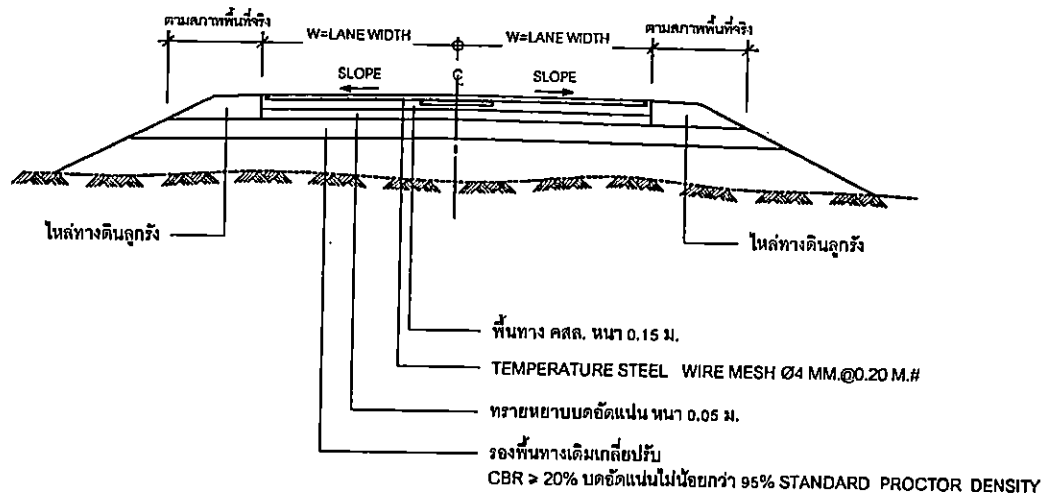
(นายธีรพล ดันยา)
ปลัดเทศบาลตำบล ไม้งาม

อนุมัติ

(นายไพศาล ชมภู)
นายกเทศมนตรีตำบล ไม้งาม



แปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อถนน ค.ส.ล.



รูปตัดถนน ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
(นายทศชัย อภินันท์)

นายวิชาญ วัฒนศิริ
(นายวิชาญ วัฒนศิริ)

โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.
บริเวณสายทางชอช 1
ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษ
ถึงเขตติดต่อ หมู่ที่ 3
ต.ไม้จาม อ.เมืองตาก จ.

แบบแสดง
แปลนพื้น, รูปตัดถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน
Not To Scale

สำรวจ
(นายชุมพล ถิ่นเถิน)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ
(นายชาญฤทธิ์ กันเข็น)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายธนพงศ์ คำด้อย)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ
(นายจิตรกร นามแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ/แก้ไขขอบ
(นายธีรพล คันทษา)
ปลัดเทศบาลตำบลไม้จาม

อนุมัติ
(นายไพศาล ชมภู)
นายกเทศมนตรีตำบลไม้จาม



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
บริเวณสายทางซอย 1
ตั้งแต่หน้าร้านซ่อมรถ นายกฤษณ์
ถึงเขตติดต่อกับ หมู่ที่ 3
ต. ไม้จาม อ.เมืองตาก จ.ด.

แบบแสดง
ขยายรอยต่อถนน คสล.

มาตราส่วน
Not To Scale

วันที่
(นายชุมพล ถิ่นถวิล)
นายช่างโยธาอาวุโส

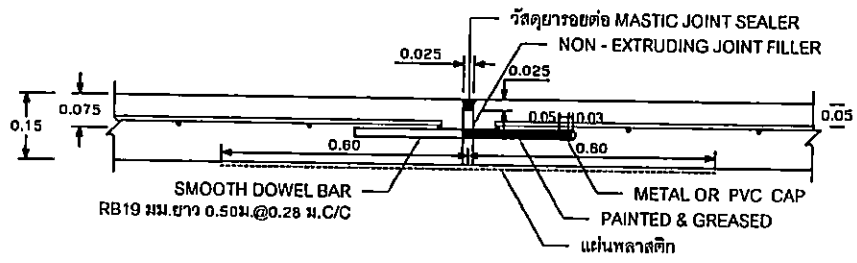
เขียนแบบ
(นายชาญฤทธิ์ กันเขิน)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายชนพงศ์ คำต๋อง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

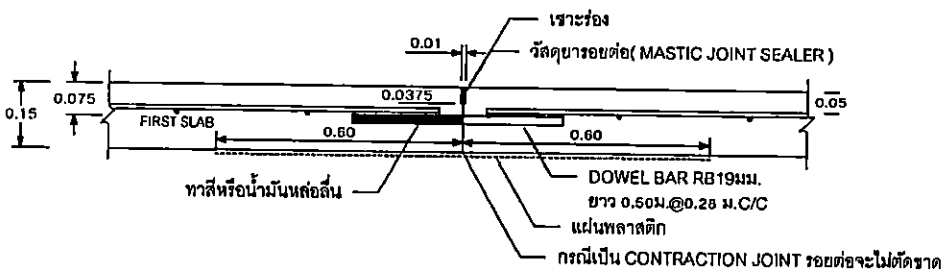
ตรวจ
(นายจักรกร นาแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ/เห็นชอบ
(นายธีรพล ดันญา)
ปลัดเทศบาลตำบลไม้จาม

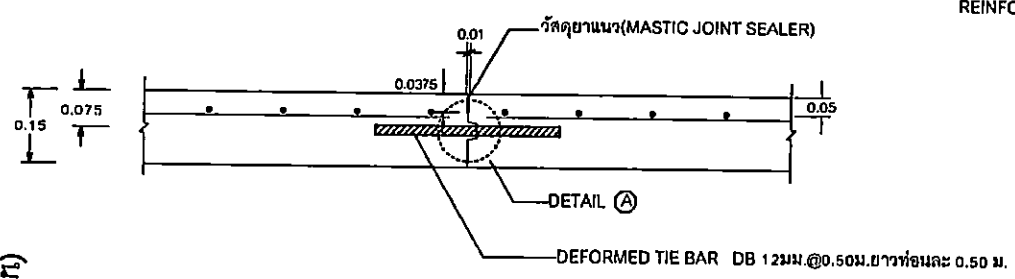
อนุมัติ
(นายไพศาล ชุมภู)
นายกเทศมนตรีตำบลไม้จาม



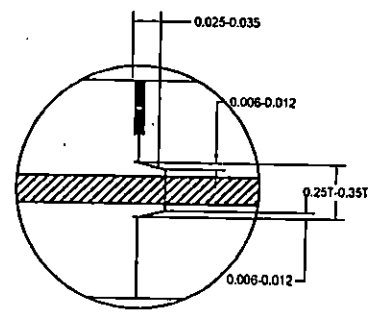
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



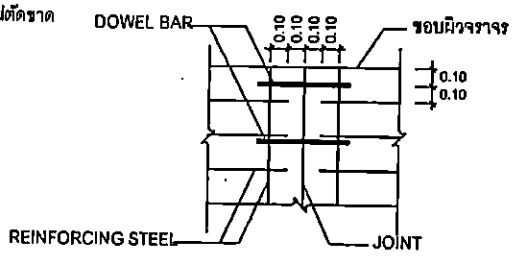
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



DETAIL A



DETAIL B

ผู้ควบคุมงาน
(นายชาญ อนุชิตกุล)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง (ป้ายชั่วคราว)

โครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลไผ่ฉ่าง

โทร.055-513301

ประเภทของสิ่งก่อสร้างโครงการ.....

ปริมาณงานก่อสร้าง (ให้ระบุให้มากที่สุดเท่าที่จะลงได้).....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรฯ. ผู้รับจ้าง (ชื่อบุคคลหรือนิติบุคคล).....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะสิ้นสุดของงาน รวมเป็นกี่วัน.....

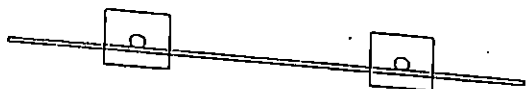
วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ หรือได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

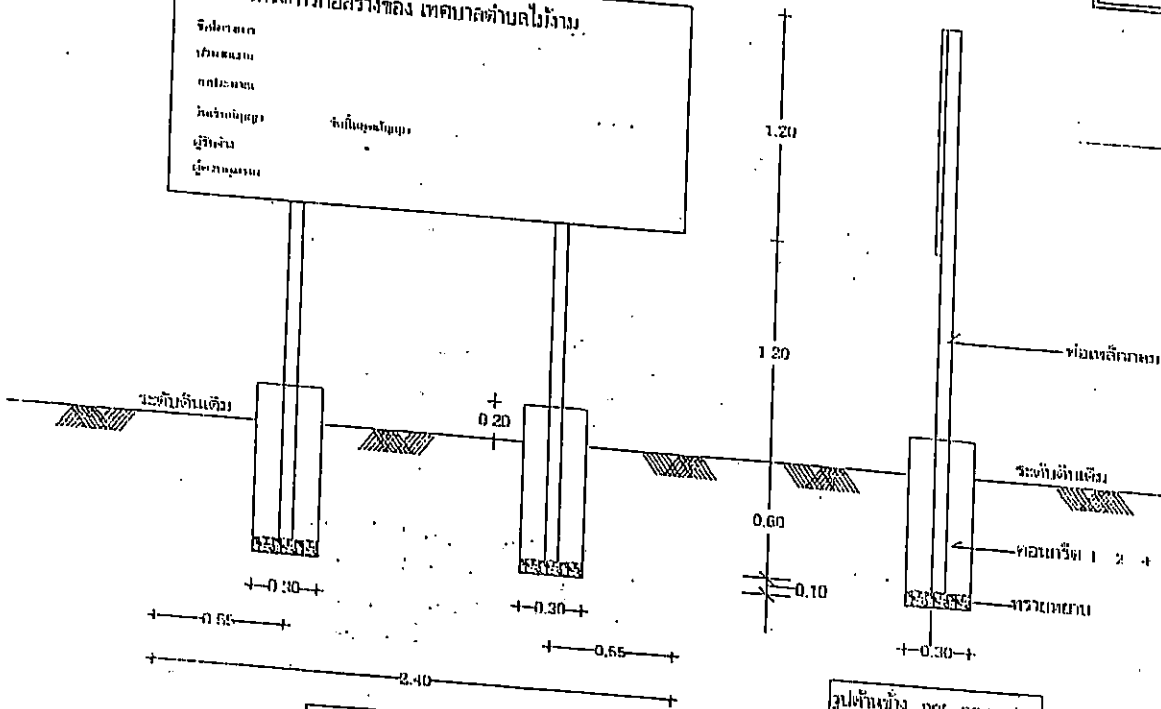
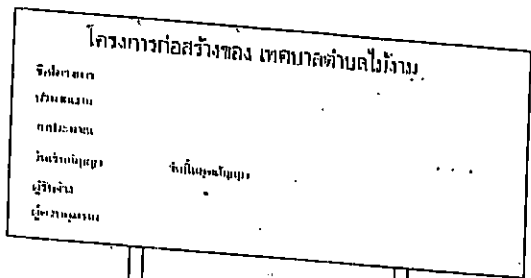
วงเงินค่าก่อสร้างที่ลงนามในสัญญา.....

ชื่อกรรมการ/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทร.(ถ้ามี).....

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำป้ายให้ใช้แผ่นเหล็ก หรือไม้อัด ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

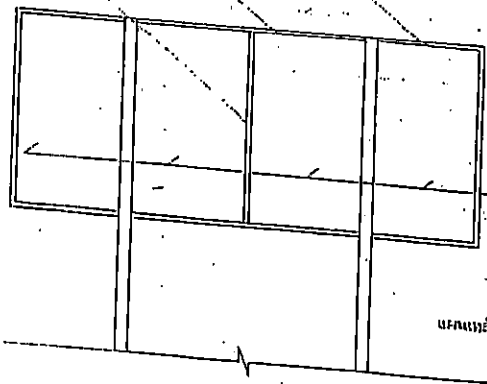


รูปแปลน not no scale



รูปด้านหน้า not no scale

เหล็ก 100×10 เชื่อมติดแผ่นเหล็ก



รูปด้านหลัง not no scale

ท่อเหล็กกลม $\varnothing 2 \frac{1}{2}$

ระดับดินเดิม

คอนกรีต 1:2:4

ทราบดีก

รูปด้านข้าง not no scale

(นายพรชัย บุญขจร)

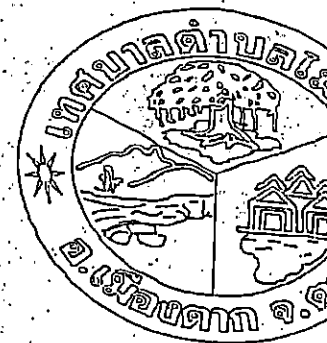
สถาปนิกวิศวกรโยธา ๒๕๒๐๑๑๘

รายการประกอบแบบ

- เสา, ฐานรากสี่เหลี่ยมกลวงด้าน ไซ้สีเงินมัน
- คาน้ำิ่งสี่เหลี่ยม
- ขนำเขตตัวผนังสี่เหลี่ยมก่อตามความเหมาะสมขอความตามแบบที่กำหนด
- แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ

จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสถานที่
 สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลตำบลวังม่วง

อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก

สถา/โยธา

เลขที่แบบ (แบบอาคาร)	บ้านโครงการ
เลขที่ฐาน	ไม่ติดต่อกับ
ชื่อแบบ	not no scale

นายสุวิทย์ นายช่างโยธา	
นายเฉลิมรัตน์ หัวหน้าฝ่ายแผนผัง	
นายช่างโยธา ผู้ชำนาญการ	
นายวิชาญ พนักงานโยธา	
นายวิชาญ พนักงานโยธา	
นายวิชาญ พนักงานโยธา	